



ARIZA ARAMA TABLOSU

KOMBİNİN DURUMU	ARIZA	MUHTEMEL SEBEP	ÇÖZÜM
Kombi bloke vaziyette ve IŞIK 2 kırmızı olarak yanıyor. Cihaz 5 numaralı selektör blokeyi kaldırma pozisyonuna getirilerek düzeltilir.	Brülör yanmıyor.	Gaz yok.	Gaz bulunduğundan emin olunuz. Muslukların ya da varsa borular üzerindeki emniyet valflerinin açık olduğundan emin olunuz.
		Gaz valfi takılı değil.	Yeniden bağlayınız.
		Gaz valfi bozuk.	Değiştiriniz.
		Elektronik kart bozuk.	Değiştiriniz.
	Brülör yanmıyor. Alev yok.	Ateşleme/dedektör elektrodu bozuk.	Elektrodu değiştiriniz.
		Elektronik kart yanmıyor: Bozuk.	Elektronik kartı değiştiriniz.
	Brülör birkaç saniye yanıp sönüyor.	Elektronik kart alevi algılamıyor. Faz ve nötr yerleri karışmış.	Faz ve nötrün elektrik şebekesine doğru bir şekilde bağlandığından emin olunuz.
		Ateşleme/dedektör elektrodu kablosu kopmuş.	Kabloyu yeniden bağlayınız ya da değiştiriniz.
		Ateşleme/dedektör elektrodu bozuk.	Elektrodu değiştiriniz.
		Elektronik kart alevi algılamıyor: Bozuk.	Elektronik kartı değiştiriniz.
Ateşleme gücü değeri çok düşük.		Değeri artırınız.	
Minimumda termik güç doğru değil.		Brülör ayarını kontrol ediniz.	
Kombi bloke vaziyette ve IŞIK 1 sarı olarak yanıyor. Cihaz 5 numaralı selektör blokeyi kaldırma pozisyonuna getirilerek düzeltilir.	Duman basınç anahtarına izin verilmedi (CTFS).	Duman basınç anahtarı bozuk.	Duman basınç anahtarını denetleyiniz: Bozuksa değiştiriniz.
		Duman basınç anahtarı silikon boruları yerinden çıkmış ya da hasar görmüş.	Silikon boruları yerine takınız ya da değiştiriniz.
		Yanma için yeterince hava emişi ya da duman tahliyesi yok.	Hava emiş/duman tahliye borularını denetleyiniz. Temizleyiniz ya da değiştiriniz.
		Fan çalışmıyor.	Değiştiriniz.
	Duman termostatu devreye girdi (CTN).	Baca çekişinde güçlük.	Bacayı ve ortamdaki yanma havası emiş izgaralarını denetleyiniz.
		Duman termostatu bozuk.	Değiştiriniz.
Kombi bloke vaziyette ve IŞIK 1 kırmızı olarak yanıyor. Bu durum 10 sn. sonra otomatik olarak ya da 5 numaralı selektör blokeyi kaldırma pozisyonuna getirilerek düzeltilir.	Kombi emniyet termostatu devreye girdi.	Kalorifer tesisatında su sirkülasyonu yok. Borular tıkalı, termostatik valfler kapalı, tesisatın kesme muslukları kapalı.	Tesisatın durumunu denetleyiniz
		Sirkülatör bloke oldu ya da arızalı.	Sirkülatörü denetleyiniz.
IŞIK 1 kırmızı olarak yanıp sönüyor. Bu durum alarma neden olan arızalar sona erdiğinde otomatik olarak düzelir.	Gidiş suyu sıcaklığı 85°C'yi aştı.	Tesisatta yeterli su sirkülasyonu yok.	Sirkülatörü kontrol ediniz.
			Tesisatı kontrol ediniz.
IŞIK 1 sarı olarak yanıp sönüyor. Bu durum alarma neden olan arızalar sona erdiğinde otomatik olarak düzelir.	Kalorifer tesisatındaki su basıncı yetersiz.	Tesisatta kaçak var.	Tesisatı denetleyiniz.
		Su basınç anahtarı takılı değil.	Yeniden takınız.
		Su basınç anahtarı devreye girmiyor. Bozuk.	Değiştiriniz.
IŞIK 1 sarı/kırmızı olarak yanıp sönüyor. Bu durum alarma neden olan arızalar sona erdiğinde otomatik olarak düzelir.	Gidiş probu çalışmıyor.	Gidiş probu takılı değil.	Yeniden bağlayınız.
		Gidiş probu bozuk.	Değiştiriniz.



KOMBİNİN DURUMU	ARIZA	MUHTEMEL SEBEP	ÇÖZÜM
IŞIK 1 yeşil/kırmızı olarak yanıp sönüyor. Bu durum alarmı neden olan arızalar sona erdiğinde otomatik olarak düzelir.	Kullanım suyu probu çalışmıyor.	Kullanım suyu probu takılı değil.	Yeniden bağlayınız.
		Kullanım suyu probu bozuk.	Değiştiriniz.
Kombi kullanım suyu konumunda çalışmıyor.	Kullanım suyu akış anahtarı devreye girmiyor.	Tesisatın basıncı ya da debisi yetersiz.	Kullanım suyu tesisatını denetleyiniz.
		Akış anahtarının sensörü bozuk ya da takılı değil.	Akış anahtarının filtresini denetleyiniz.
		Akış anahtarı bloke vaziyette.	Değiştiriniz ya da yerine takınız.
IŞIK 1 yeşil olarak yanıp sönüyor. Bu durum alarmı neden olan arızalar sona erdiğinde otomatik olarak düzelir.	Gaz valfi modülatörü çalışmıyor.	Elektronik kart ile gaz valfi arasındaki bağlantı doğru değil ya da kesilmiş.	Gaz valfi bağlantısını kontrol ediniz.
		Gaz valfi modülatörü bozuk.	Gaz valfi modülatörünü değiştiriniz.